

Q8 T 910 SAE 5W-30



Syntetisk topkvalitet (UHPD) motorolie med op til 1,3 % brændstofbesparende egenskaber til et bredt udvalg af Euro IV, Euro V eller Euro VI motorer

Anvendelse

Anbefales til nyeste generation af højtydende 4-takt dieselmotorer monteret med avanceret efterbehandlingsudstyr som dieselpartikelfilter (DPF/CRT) og/eller katalytisk efterbehandlingssystem (SCR).

Er specielt udviklet til den nyeste generation af Euro IV, Euro V og Euro VI motorer i lastbiler, busser eller entreprenørmaskiner, som arbejder under ekstremt hårde belastningsforhold og med lange skifteintervaller.

Anvendes hvor en eller flere af følgende specifikationer, anbefalinger eller godkendelser foreskrives:

Specifikationer

- ACEA E6 / E7 / E9
- API CJ-4 / SN
- JASO DH-2

Anbefalinger

- API CI-4
- Caterpillar ECF-1, ECF-1a, ECF-2
- Deutz DQC III-10LA
- MAN 3277 CRT

Godkendelser

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10LA
- Mack EO-O PP / EO-N / OE-M Plus
- MAN 3477
- MAN 3677
- MB 228.51 / 228.31
- MTU Type 3.1
- Renault RXD / RLD-2 / RLD-3
- Volvo VDS-4 / VDS-3 / CNG

Fordele og udbytte

- Lavere driftsomkostninger ved forbedring af brændstoføkonomien på op til 1,3 % ift. en standardolie
- Længere levetid på efterbehandlingsudstyr ved brug af low-SAPS additivteknologi som begrænser tilstopning af dieselpartikelfilter (DPF/CRT) og beskytter katalytiske enheder (SCR) mod belægninger
- Begrænsning i antallet af nødvendige produkter til en stor vognpark med mange fabrikater ved at være specielt udviklet til at opfylde både ACEA E6, ACEA E7 og ACEA E9
- Større holdbarhed på motorer ved at yde lavere startslidtage og hurtigere smøring under koldstart som følge af meget lav pumpbarhedsgrænse
- Større holdbarhed på motorer ved at beskytte bedre mod cylinderpolering og kamakselslid som følge af forbedret evne til sodhåndtering

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	5W-30	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	855	kg/m ³	D 4052
Kinematisk viskositet ved 40° C	71,3	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	11,9	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	164	–	D 2270
Pumpbarhedsgrænse	-45	° C	D 3829
Flammepunkt, Pensky-Martens	226	° C	D 93
Flydepunkt	-48	° C	D 97
Total Base Number	10,0	mg KOH/g	D 2896
Aske, sulfateret	1,0	% masse	D 874